



素晴らしい冒険がフィナーレを迎えました！

ふたつの新しいワールド・レコードが樹立されました。

- \* ヨット・シングルハンドによる世界一周、  
最多記録 8 回達成
- \* ヨットによる地球の自転に反する西回り世界一周、  
世界最高齢記録

これらの記録は斉藤さん自らが71歳（2005年）の時に立ち立てた単独無寄港最高齢という現存する世界記録に加えられるものです。

斉藤さんは2008年9月横浜港を出港しました。当初8ヶ月の予定だった船旅も様々な出来事がありました。斉藤さんが世界を航海している間に、わたくしたちは、いわゆるリーマン・ショックや、もちろん今年3月、日本に打撃を与えた大震災といった大きな出来事を経験しました。

しかしながら、たった一人で世界中を航海しているこの3年間の間に、斉藤さん自身にも様々な出来事が起こりました。この過ぎ去った3年間に斉藤さんが直面した信じがたい危険や困難を、わたくしたちの誰が一瞬たりとも想像することが出来るでしょうか。10メートルの高波が襲い来る嵐の間、全くの一人きりであったという危険。あるいは毎晩平均4.5時間しか睡眠をとることが出来なかったということ?! そして、本当に何ヶ月もの間、日中だけでなく、実際にいくつも夜も孤獨な夜を全くの一人きりであったということ。

わたくしたち皆の心の中に、チャレンジ精神は深く根づいています。関係性の中において、あるいはビジネスにおいて、また毎日の生活の中で起こるめまぐるしい変化に対応することで、人はしばしばチャレンジすることに直面します。

事実、人生は最期の時まで挑戦の連続です。

どんな人間にも大きな挑戦に挑む能力はあります。しかし正直なところ、ほんの一握りの人しか、若者でさえも、挑戦することを望んでいません。大きなリスクを敬遠し、挑戦することを望まず、何かを証明しようとしません。実際、年を重ねれば重ねる程、わたくしたちは人生においてリスクを取らうとしなくなります。

しかし時折、わたくしたち人間には能力があることを思い起こさせてくれる人がいます。時に我々の心の内に秘めた夢をつかみ、現実へと転換してくれる人がいます。古代ギリシャにおいて、このような特別な人々は神々と直接に繋がっていると思われていました。今日わたくしたち人類は、生きていく間にそのような生きる伝説と出逢う機会は稀になり、たいいていの場合本の中で読むか、スクリーンのヒーローとして賞賛することになるのです。

多くの勇敢な男性や女性が人生において可能性の限界に挑戦しています。その試みによって、彼らの多くはリスクを取っています。事実、今わたくしがこうして話している、まさにこの瞬間にも、命がけで挑んでいる人がいるのです。

しかし、もうすぐ78歳になろうという時に誰が挑戦することができ、あるいはしたいと思うでしょうか。日本は国家として、高齢化国家という、かつてない大きな挑戦のひとつに直面しています。かつてのようなチャレンジ精神を失ったこの国の課題。強いリーダーシップの欠如によって進むべき道を見失った、この国家の課題。

リーダーシップとは、単に何を話すかではなく、常に何をやるかという問いです。斉藤さんは日本を取り巻く闇を照らす灯台です。彼こそが、とてつもなく勇敢な精神をもつ日本が今もここに継承されていることの証です。

斉藤さんは、挑戦をしようとする時、年齢は関係ないことの証明です。彼は日本の皆さんに年齢も性別も関係ないという希望を与えてくれました。日本は彼のような国民を誇りに思うべきです。

私たちニコル・グループは斉藤さんの伝説的な第8度目のヨットによる世界一周をサポートできるという、非常に大きな栄誉に預かりました。

しかし、私はここで強調しなければなりません。わたしたちは、単に斉藤さんをサポートするという主たる役割を担っただけだと。

斉藤さんと彼の頑丈なヨットが航海を続ける為に、日本の、そしてチリやハワイを含む世界中の多くの人々が彼らの貴重な時間や努力を惜しみなく提供しました。斉藤さんが壮大な地球一周の旅を続ける間、斉藤さんを親身に見守り、祈り続けていました。

わたくしは、彼らの願いと祈りが斉藤さんに正しい航路を示し、この情熱に満ちた冒険の旅を無事日本にいるわたくし達の元へと戻して下さったのだと思います。

斉藤さん、お帰りなさい！

ご清聴ありがとうございました。

2011年9月17日 横浜

ニコル・グループ  
代表 C.H. ニコ・ローレケ

## Nicole Group of Companies

Headquarters: 2-5-7 Todde, Saiwai-ku, Kawasaki-city, Kanagawa [www.nicole.co.jp](http://www.nicole.co.jp)

Nicole BMW, Nicole Cars Co., Ltd.  
Nicole Automobiles Co., Ltd.  
Nicole Racing Japan Co., Ltd.  
Nicole MotorCars Co., Ltd.  
Nicole EuroCycle Co., Ltd.  
Nicole Marketing Co., Ltd.  
Insurity Limited



# Nicole BMW *Shuten-dohji III*

## 斉藤実 プロフィール

斉藤は最小限の航海装備の小型艇を駆使し外洋航海を成功させる優れた「Corinthianセーラー」として世界より評価を得ています。「Corinthian(コリントの)」とは、セーリングのルーツである初期の姿、厳しく冒険的なセーリングを表す語です。最小限の装備しか持たない当時の航海者達が代わりに信頼していたのはシーマンシップ・勇気・努力の末に培われた経験であり、斉藤のこれらの点が評価を得ています。



1934年1月7日	東京の下町・浅草に生まれる。
1930年代後半	幼少時に結核を患う。後に精力的な運動により病を克服。
1948～67年	登山に傾倒する。日本で最初に谷川岳に登頂。
1973年	39歳でヨットを本格的に始める。鳥羽パール(油壺—鳥羽)など日本付近でのレースに出場。
1986年	オーストラリアで43ftのヨットを購入。 メルボルン - 大阪レース(ダブルハンド)出場するが途中でリタイア。
1988年	シングルハンドで日本からシドニーに航海中、台風1つ、サイクロンに2度遭遇するが乗り切る。
1989年	オーストラリア一周シングルハンドレースに出場。 第三レグ、ダーウィンにて心臓発作で倒れリタイア。
1990年	オークランド - 福岡レースに出場 (GHS部門3位)。
1991年	50ftクルージング・ヨットを購入しレース用に改造。 シドニー - ニューポート(米東海岸)12,000海里を単独航海。BOC単独世界一周レースの出場資格を獲得。
1990～91年	第3回BOC単独世界一周レースに出場。 出場クラス第3位(197日20時間)
1994年	日本 - 太平洋横断 - パナマ運河 - チャールストン(USA東海岸BOCレーススタート地) 単独航海。
1994～95年	第4回BOC単独世界一周レースに出場(2度目の挑戦)出場クラス第6位。 レース終了後、アメリカ東海岸 - 英国 - 地中海 - インド洋 - 日本を単独航海して帰国。 (地球連続2周達成)
1997年	再度BOCレースに参加するため、日本 - オーストラリア - 南アフリカ - 英国 単独航海。
1998年	単独大西洋横断レースに出場し、完走。(米国サウスカロライナ州チャールストン)
1998～99年	「アラウンド・アローン」と改名した第5回単独世界一周レースに出場(3度目の挑戦)。65歳で最高齢出場者となり、 203日で完走(クラス2第5位)。
2001年	帰路ケープタウン、南アフリカ、タスマニアに寄港。回航を含め地球6周を記録。
2002～03年	ルール改正による大きな艇との競争からは退き、第6回アラウンド・アローンレースは引退。 レース本部スタッフとして支援。同時にクラス2優勝者への銀杯「酒呑童子」杯を寄贈。
2003年	外洋レーサー、斉藤実の航海と半生が克明に描かれた本『孤闘』を出版。
2004年10月 ～2005年6月	東回り単独無寄港世界一周を成功させる。 これにより「最高齢」(71歳)、「シングルハンドによる最多」(7回)という記録を樹立。
2006年7月14日	米国ロードアイランド州のニューポートヨット博物館の殿堂入り。
2006年	米国ロードアイランド州ニューポートより名誉賞を受賞。
2007年1月16日	クルージング・クラブ・オブ・アメリカより2006年アマチュア・ヨットマンとして 最高栄誉のブルー・ウォーター・メダルを授与される。 (84年に及ぶ歴史において初のアジア人受賞者となる)
2007年	ギネスブックに、「単独・無寄港で世界一周した世界最高齢の人物」で載りました。
2008年9月	SAITO CHALLENGE 8 世界最高齢西回り単独世界一周、8度目の挑戦へと出港。(74歳)
2011年9月17日	ヨットによる西回り単独世界一周を成功させ、横浜へ帰港。 年齢: 77歳、8か月、と10日(出港時: 74歳)

## Nicole Group of Companies

Headquarters: 2-5-7 Todde, Saiwai-ku, Kawasaki-city, Kanagawa

Nicole BMW, Nicole Cars Co., Ltd.

Nicole Automobiles Co., Ltd.

Nicole Racing Japan Co., Ltd.

Nicole MotorCars Co., Ltd.

Nicole EuroCycle Co., Ltd.

Nicole Marketing Co., Ltd.

Insurity Limited

[www.nicole.co.jp](http://www.nicole.co.jp)



# Nicole BMW Shuten-dohji III

## SAITO CHALLENGE 8 概要

### Shutendoji III ヨットについて

**名 前:** Nicole BMW Shuten-dohji III  
(ニコル BMW 酒呑童子 III)

**生産地・生産年・ヨットの種類:**  
ハワイ、ホノルル ・ 1989年 ・カッター型帆装  
(メインセール, 支索帆, 前帆)

**ハ ル:** 鋼鉄 (竜骨船)

**寸 法:** 17 x 4.4 x 1.8メートル

**重 量:** 39トン

**排水量:** 22.7トン

**燃料容量:** 5,300 リットル (4つのタンクに等分されている)

**最高速度:** 8ノット

**リーフ方式:** ローラー・リーフ (支索帆, 前帆),  
ジフィー・リーフ (メインセール)

### 周航記録

**航海方式:** 単独

**方向:** 西 (地球の自転の反対方向)

**距離:** 28,850nm (海里), 53,000km

**出港日:** 2008年10月2日

**帰港日:** 2011年9月17日

**航海機関:** 1,080日間

**寄港地:**

日本 横浜 (2008年10月2日 出港)

オーストラリア シドニー

オーストラリア タスマニア、ホーバート

南アフリカ ケープタウン

チリ プンタアレナス

チリ プンタアレナス (2度目)

チリ バルディビア

エクアドル ガラバゴス諸島

米国 ハワイ、ホノルル

米国 ハワイ、ホノルル (2度目)

日本 小笠原諸島 父島

日本 八丈島

日本 横浜 (2011年9月17日 帰港)

### 帰港時刻及び場所

9月17日(土) 午前10:00 - 午前11:15  
横浜市みなとみらいぷかりさん橋

### 斎藤チャレンジ8事務局について

**組 織:** 日本を本拠地とする国際委員会

**委 員:** すべてボランティア

**メイン・スポンサー:** Nicole BMW ニコル・カーズ株式会社  
<http://www.nicole.co.jp/challenge8/index.html>

#### その他のスポンサー:

**在日米国商工会** <http://www.accj.or.jp/>

**アルビオン** <http://www.albion.co.jp/>

**バリラ・ジャパン** <http://www.barilla.co.jp/>

**クリアポイントウェザー**  
<http://www.clearpointweather.com/>

**デイビッド・クーパーとチームハワイ**  
<http://saito8.blogspot.com/2011/05/day-967-may-2711-jst-all-well-thanks.html>

**藤木グループ** <http://www.fujikigroup.com/>

**ジープラス・メディア**  
<http://www.gplustmedia.com/>

**ヘンリーロイド** <http://www.henrilloyd.com/>

**イリジウム** <http://www.iridium.com/>

**日本無線株式会社** <http://www.jrc.co.jp/>

**ロジャーズ・インベストメント・アドバイザー**  
<http://www.rogersia.com/>

**サンセール** <http://www.sunsail.co.uk/>

**東京アメリカンクラブ**  
<http://www.tokyoamericanclub.org/>

**タイクーン**  
<http://www.gnavi.co.jp/gn/en/g205500h.htm>

**ウルヴァー・ヒル・アセット・マネジメント**  
<http://www.rogersia.com/>

**アメリカ乳製品輸出協会** <http://www.usdec.org/>

**安田学園同窓会** <http://www.yasudaob.com/>

### ウェブ・サイト

<http://www.saito8.com/>  
<http://www.nicole.co.jp/challenge8/index.html>

### ブログ

<http://saito8.blogspot.com/>

#### ◎ お問い合わせ

Nicole Group マーケティング部内  
SAITO CHALLENGE 8 事務局まで  
TEL: 044-511-3322  
FAX: 044-533-1600  
E-mail: [marketing@nicole.co.jp](mailto:marketing@nicole.co.jp)

#### ◎ 斎藤実氏の画像はこちらから

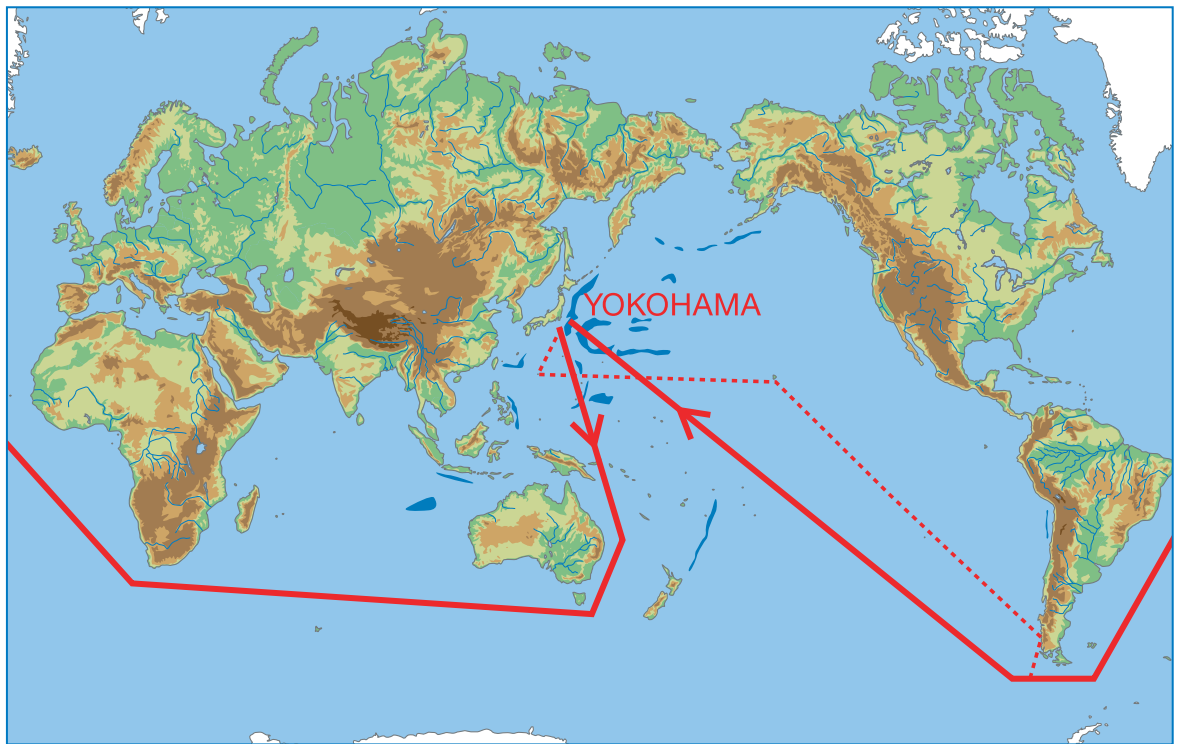
<http://www.nicole.co.jp/challenge8/press/Photo.zip>

### Nicole Group of Companies

Headquarters: 2-5-7 Todde, Saiwai-ku, Kawasaki-city, Kanagawa  
Nicole BMW, Nicole Cars Co., Ltd.  
Nicole Automobiles Co., Ltd.  
Nicole Racing Japan Co., Ltd.  
Nicole MotorCars Co., Ltd.  
Nicole EuroCycle Co., Ltd.  
Nicole Marketing Co., Ltd.  
InsurityLimited

[www.nicole.co.jp](http://www.nicole.co.jp)

# 西回り単独世界一周航跡変更図



— 予定航路      ..... 変更航路



## A GREAT adventure has come to an end!

Two new world records have been set:

- The most single-handed world circumnavigations (8).
- Oldest 'against the spin of the earth' westward circumnavigation.

These are in addition to the existing world record of oldest non-stop single-handed circumnavigation at age 71 (in 2005).

Saito san left Yokohama port in September 2008. Much has happened during his voyage, which originally was to have lasted 8 months. During his voyage around the world, we have experienced major events, such as the Lehman shock, and of course the terrible disaster which struck Japan in March of this year.

But much also happened to Saito san during those three years spent navigating around the world entirely on his own. None of us can imagine even for a mere second the unbelievable risks and hardship he has faced during these past three years. Whether it was the risk of being utterly alone during a storm with 10 metre high waves. Or only being able to sleep an average of 4.5 hours per night? And simply the idea of being entirely alone for many months, not only during the days, but certainly many, many, lonely nights?

A spirit of challenge is embedded within every one of us. Humans face challenges often, whether it may be in our relationships, business or coping with the frequent changes taking place in our lives every day.

In fact, LIFE is a succession of challenges up to the very end.

Every human being is capable of facing huge challenges, but to be honest, very few of us are willing to do so, even while we are young. Most of us shy away from big risks and are unwilling to do so, merely in order to prove something. In fact the older we get, the less we are willing to take risks in life.

However, every now and then someone among us reminds us what we humans are capable of. Every now and then someone takes hold of our innermost dreams and translates them into reality. In ancient Greece, these special individuals were considered to be directly connected to the Gods. Even today we humans have very limited opportunities to meet with such living legends during our lifetime. In most cases we either read about, or admire such heroes on screen.

Many brave men and women have challenged the existing boundaries of what is possible in life. Many of them have risked their lives during their attempts. In fact I am sure that even while I am speaking, at this very moment, someone is risking their life, while facing a challenge.

But hardly anybody is able, or willing to do so, at the great age of nearly 78 years. Japan as a nation is facing one of its biggest challenges ever – the challenge of an aging nation. The issue of a nation lacking the previous spirit of challenge. The issue of a nation which has lost its way due to a lack of strong leadership.

Leadership has always been a question of DOING instead of simply talking. Saito san is a beacon in the darkness surrounding Japan. HE is the proof that there continues to be a Japan which has a tremendous spirit of bravery.

He is the proof that age is not a factor when it comes to taking up a challenge. He gives every one of us in Japan HOPE, regardless of age or gender. Japan can be very proud of such a citizen. And we at the Nicole Group of Companies are enormously privileged to have been able to support Saito san on his legendary 8<sup>th</sup> global circumnavigation.

But I must stress, we played a minor role in supporting Saito san.

So many people, both in Japan, and all over the world, including in Chile and Hawaii, donated their precious time and effort to Saito san, in order to keep him and his sturdy sailing boat afloat. So many people all over the world offered their prayers and good wishes, while closely following Saito san on his epic voyage around the globe. I strongly believe that their hopes and prayers helped to keep him on the right course and bring this fascinating adventurer back to us in Japan.

Saito san, welcome back!

Thank you very much for your attention.

2011-09-17  
Yokohama

C.H. Nico Roehreke  
President  
Nicole Group of Companies

## Nicole Group of Companies

Headquarters: 2-5-7 Todde, Saiwai-ku, Kawasaki-city, Kanagawa [www.nicole.co.jp](http://www.nicole.co.jp)

Nicole BMW, Nicole Cars Co., Ltd.  
Nicole Automobiles Co., Ltd.  
Nicole Racing Japan Co., Ltd.  
Nicole MotorCars Co., Ltd.  
Nicole EuroCycle Co., Ltd.  
Nicole Marketing Co., Ltd.  
Insurity Limited



# Nicole BMW *Shuten-dohji III*

**Name:** Minoru Saito  
**Age:** 77 years, 8 months, 10 days old on return  
74 years old on departure  
**Born:** Asakusa, Tokyo, Jan. 7, 1934



## Sailing Resume:

- 1990-1991** Participated in Third BOC Challenge. Finished third in class.
- 1994-1995** Participated in Fourth BOC Challenge (his second), finishing sixth in class.
- 1998-1999** Participated in Fifth BOC Challenge, under new name of "Around Alone." This was his third global race, which at age 65 made him the eldest competitor.
- 2003** Published racing autobiography "*Kotou*" (Fighting Alone)
- 2004-2005** Completed first solo non-stop **circumnavigation**, writing new records for both "oldest non-stop circumnavigator" (at age 71) and "most number of circumnavigations by a single-handed sailor" (7).
- 2006** Inducted into Single-handed Hall of Fame in Newport, RI.
- 2006** Received the Medal of Honor from City of Newport, RI.
- 2007** Received the Blue Water Medal of the Cruising Club of America, the top prize for adventure sailors. (Only Asian to win this award in its **84-year history**).
- 2007** Included in the 2007 and 2009 editions of the Guinness Book of World Records for "Oldest Person to Sail Around the World (Solo and Non-stop)"
- 2011** Two new world records have been set:
  - The most single-handed world circumnavigations (8).
  - Oldest against the spin of the earth' westward circumnavigation.

## Nicole Group of Companies

Headquarters: 2-5-7 Todde, Saiwai-ku, Kawasaki-city, Kanagawa  
Nicole BMW, Nicole Cars Co., Ltd.  
Nicole Automobiles Co., Ltd.  
Nicole Racing Japan Co., Ltd.  
Nicole MotorCars Co., Ltd.  
Nicole EuroCycle Co., Ltd.  
Nicole Marketing Co., Ltd.  
InsurityLimited

[www.nicole.co.jp](http://www.nicole.co.jp)



# Nicole BMW *Shuten-dohji III*

## Saito Challenge 8 Fact Sheet

### ABOUT THE BOAT

Name: **Sailing yacht Nicole BMW Shuten-dohji III**  
Built: 1989 in Honolulu Hawaii, cutter-rigged  
(main, staysail, headsail)  
Hull: Steel, full keel  
Overall dimensions: 55'6" x 14' 5" x 6.0' (17 x 4.4 x 1.8 m)  
Gross tonnage: 43 tons  
Displacement: 50,000 lbs.  
Fuel capacity: 5,300 liters in four tanks  
Max hull speed: 8 knots  
Reefing: Roller (staysail and headsail), jiffy (main)

### ABOUT THE CIRCUMNAVIGATION

Type: Solo  
Direction: Westward, "wrong way" against the spin  
of the Earth  
Distance: 28,850 nautical miles, 53,000 kilometers  
Start date: October 2, 2008  
Finish date: September 17, 2011  
Duration: 1,080 days  
Ports landed:  
Yokohama (Start Oct. 2, 2008)  
Sydney, Australia  
Hobart, Tasmania  
Cape Town, S. Africa  
Punta Arenas, Chile  
Punta Arenas, Chile (second time)  
Valdivia, Chile  
Galapagos Islands, Ecuador  
Honolulu, Hawaii  
Honolulu, Hawaii (second time)  
Chichijima Island, Japan  
Hachijojima Island, Japan  
Yokohama (Finish Sep. 17, 2011)

### FINISH ARRIVAL TIME & PLACE:

10:30 am – 11:30 am Saturday, September 17  
Minato Mirai Pukari Pier, Yokohama

### ABOUT SAITO CHALLENGE 8

Structure: International committee based in Japan  
Nature: All-volunteer  
Main sponsor: Nicole BMW  
<http://www.nicole.co.jp>

### SUPPORTING SPONSORS:

#### American Chamber of Commerce in Japan

<http://www.accj.or.jp/>

**Albion** <http://www.albion.co.jp/>

**Barilla Japan** <http://www.barilla.co.jp/>

**ClearPoint Weather** <http://www.clearpointweather.com/>

#### David Cooper and Team Hawaii

<http://saito8.blogspot.com/2011/05/day-967-may-2711-jst-all-well-thanks.html>

**Fujiki Group** <http://www.fujikigroup.com/>

**GPlusMedia** <http://www.gplusmedia.com/>

**Henri Lloyd** <http://www.henrilloyd.com/>

**Iridium** <http://www.iridium.com/>

**Japan Radio Corp.** <http://www.jrc.co.jp/eng/index.html>

#### Rogers Investment Advisors

<http://www.rogersia.com/>

**Sunsail** <http://www.sunsail.co.uk/>

#### Tokyo American Club

<http://www.tokyoamericanclub.org/>

**Tycoon** <http://www.gnavi.co.jp/gn/en/g205500h.htm>

**Wolver Hill Asset Management** <http://www.rogersia.com/>

**U.S. Dairy Export Council** <http://www.usdec.org/>

#### Yasuda Gakuen Alumni Association

<http://www.yasudaob.com/>

### WEB SITES:

<http://www.saito8.com/>

<http://www.nicole.co.jp/challenge8/index.html>

### DAILY BLOG:

<http://saito8.blogspot.com/>

### Nicole Group of Companies

Headquarters: 2-5-7 Todde, Saiwai-ku, Kawasaki-city, Kanagawa  
Nicole BMW, Nicole Cars Co., Ltd.  
Nicole Automobiles Co., Ltd.  
Nicole Racing Japan Co., Ltd.  
Nicole MotorCars Co., Ltd.  
Nicole EuroCycle Co., Ltd.  
Nicole Marketing Co., Ltd.  
InsurityLimited

[www.nicole.co.jp](http://www.nicole.co.jp)